

Tabla calados **MÁXIMOS** permisibles
 Terminales Portuarias
 Hernán Garrón y Gastón Kogan
 Datos Oct.22 Revisión Dic. 22

Puesto #	Profundidad	Proa	Popa	Banda atraque	<u>UKC/Luz de quilla</u>
5--0 Moín	13,3	12,5	12,5	Estribor	0,8
5--1 Moín	12,2	11,4	11,4	Estribor	0,8
5--3 Moín	10,2	9,4	9,6	Estribor	0,7
5--4 Moín	10,2	9,6	9,6	Estribor	0,6
5--5 Moín	10,8	10,2	10,2	Babor	0,6
5--6 Moín	12	11,4	11,6	Babor	0,5
4--1 Limón	10,1	9,6	10	Popa (Ro-RO)	0,5
4--2 Limón	10,2	9,7	10	Estribor	0,5
4--3 Limón	11	10,2	10,5	Estribor	0,5
3--1 Limón	10,1	9,6	9,6	Popa (RO-RO)	0,5
3--2 Limón	10,2	9,7	9,7	Estribor/Babor	0,5
3--3 Limón	11	10,5	10,5	Estribor/Babor	0,5

Nota: Desde el mes de Feb. 2021, y hasta que se libere la obstrucción del Canal de Acceso (Boyas 3 y 4) el mismo no se utiliza,, en su defecto se usa el canal anterior a dársena de Moín, con una limitante de calado de 12.5Mts. (Por el dato batimétrico nuestro, esto no afecta puesto (JAPDEVA) nuestros límites son inferiores).

Capt. Denis Cavallini A., Msm
 Piloto Maestro- JAPDEVA.