

Tabla calados **MÁXIMOS** permisibles  
 Terminales Portuarias  
 Hernán Garrón y Gastón Kogan  
 Datos Oct.22 Revisión Dic. 22

Puesto #	Profundidad	Proa	Popa	Banda atraque	<u>UKC/Luz de quilla</u>
5--0 Moín	13,3	12,5	12,5	Estribor	0,8
5--1 Moín	12,2	11,4	11,4	Estribor	0,8
5--3 Moín	10,2	9,4	9,6	Estribor	0,7
5--4 Moín	10,2	9,6	9,6	Estribor	0,6
5--5 Moín	10,8	10,2	10,2	Babor	0,6
5--6 Moín	12	11,4	11,6	Babor	0,5
4--1 Limón	10,1	9,6	10	Popa (Ro-RO)	0,5
4--2 Limón	10,2	9,7	10	Estribor	0,5
4--3 Limón	11	10,2	10,5	Estribor	0,5
3--1 Limón	10,1	9,6	9,6	Popa (RO-RO)	0,5
3--2 Limón	10,2	9,7	9,7	Estribor/Babor	0,5
3--3 Limón	11	10,5	10,5	Estribor/Babor	0,5

Nota: Desde el mes de Feb. 2021, y hasta que se libere la obstrucción del Canal de Acceso (Boyas 3 y 4) el mismo no se utiliza,, en su defecto se usa el canal anterior a dársena de Moín, con una limitante de calado de 12.5Mts. ( Por el dato batimétrico nuestro, esto no afecta puesto (JAPDEVA) nuestros límites son inferiores).

Capt. Denis Cavallini A., Msm  
 Piloto Maestro- JAPDEVA.